



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	31.01.2018	Odevzdání přípravné dokumentace	Ing. Milan Pospíšil	

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	--

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------------------------	--

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Milan Pospíšil	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Petr Sýkora	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Vratislav Martinovský	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Martin Raibr
---	---	--	--

KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: BENEŠOV U PRAHY	OÚ: OLBRAMOVICE, VOTICE
-------------------	------------------------	-------------------------

<b>Název akce:</b> Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6067 v km 2,396 na trati Olbramovice - Sedlčany
---

<b>Obsah:</b>  PRŮVODNÍ ZPRÁVA	<b>Číslo zakázky:</b> 17-164.208		
	<b>Stupeň:</b>	DUR	
	<b>Datum:</b>	01/2018	
	<b>Měřítko:</b>	-	
<b>Příloha:</b>  Průvodní zpráva	<b>Formát:</b>	-	
	<b>Verze:</b>	<b>Část:</b>	<b>Č. přílohy:</b>
	R2	A	A

## OBSAH

<b>A.1.</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>A.2.</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>3</b>
<b>A.3.</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</b>	<b>4</b>
<b>A.4.</b>	<b>Orientační údaje stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5.</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>6</b>
<b>A.7.</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>6</b>
<b>A.8.</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9.</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>6</b>
<b>A.10.</b>	<b>Členění přípravné dokumentace.....</b>	<b>7</b>

## A.1. Úvodní údaje

- a) název stavby: „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6067 v km 2,396 na trati Olbramovice–Sedlčany“
- b) zadavatel přípravné dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Stavební správa západ, Sokolovská  
zastoupená Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ se sídlem v Praze
- c) dodavatel přípravné dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3  
IČO: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49  
zpracovatelé:  
Ing. Vratislav Martinovský  
Ing. Milan Pospíšil  
Ing. Sýkora Petr
- d) subdodavatel geodetické části: zpracovatel:  
Ing. Petr Pavelka

## A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

### a) údaje o umístění stavby

Místo stavby: trať č. 223 Olbramovice - Sedlčany.  
TDNÚ: REG 075  
DNÚ: 1771A Olbramovice - Štětkovice  
Dotčené obce: Křešice u Olbramovic, Vrchotovy Janovice  
Katastrální území: Křešice u Olbramovic, Vrchotovy Janovice,  
Obec s rozšířenou působností: Votice  
Okres: Benešov u Prahy  
Kraj: Středočeský

Přejezd P6067 je v žkm 2,396 trati č. 223 Olbramovice - Sedlčany, v mezistaničním úseku Olbramovice - Štětkovice. Trať na přejezdu křížuje silnice 1. tř. I/18. Přejezd leží na širé trati, v extravilánu. Trať je jednokolejná, s nezávislou trakcí. Provoz na trati je řízený zjednodušeným způsobem podle předpisu SŽDC D3, sídlo diriguječního dispečera je v žst. Olbramovice.

Přejezd je v současné době zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD s ventilovými kolejovými obvody ( PZS 3SB).

### b) údaje o vydané (schválené) umístění územně plánovací dokumentaci

Na plánované umístění stavby je vydáno vyjádření dle §15, odst. 2 SZ.

### c) údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací

Tento stupeň projektové dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Přípravná dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů.

**e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro napájení technologického domku P6067 v km 2,396 bude zřízena nová elektrická přípojka ze zastávky Vrchotovy Janovice (SO 01).

**f) geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika**

Stavba neprochází žádnou chráněnou krajinnou oblastí, chráněným územím.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**g) poloha stavby vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků jsou součástí geodetické dokumentace, část.I**

**i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby**

Přístup na stavební pozemek během stavby bude po stávajících komunikacích.

**j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby.**

Zajištění vody není uvažováno. Elektrická energie po dobu výstavby nebude zajištěna. Práce budou prováděny pracovními stroji a nástroji poháněnými jiným druhem energie.

### **A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Účel stavby**

Základním účelem stavby je modernizace dráhy a zefektivnění jejího provozu a zvýšení bezpečnosti dopravy na železničním přejezdu vybudováním nového PZS a doplněním závor.

**b) Trvání stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

**c) Charakter stavby**

Jedná se o investiční stavbu malého rozsahu.

**d) Etapizace výstavby**

Stavba bude rozdělena na etapy.

**Údaje o dotčené železniční dráze**

Regionální trať č. 223 Olbramovice - Sedlčany, úsek Olbramovice - Štětkovice.

**e) Projektované kapacity stavby**

Trať odbočuje ze železniční stanice Olbramovice. Doprava na trati je organizována zjednodušeným způsobem dle předpisu SŽDC D3, sídlo dirigujícího dispečera je v žst. Olbramovice.

V současné době je na trati traťová rychlost 50 km/h.

V místech železničních přejezdů zabezpečených jen výstražnými kříži je traťová rychlost snížena až na 10 km/h (P6070), 15km/h (P6075). Zábrazdná vzdálenost je 400 m.

Traťový úsek končí dopravnou D3 Štětkovice. V ní jsou dvě dopravní koleje, výhybky jsou opatřené výměnovými zámky.

V traťovém úseku Olbramovice – Štětkovice je 13 železničních přejezdů, z toho 2 přejezdy jsou zabezpečené přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle ČSN 34 2650, ed.2. Ostatní přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Přejezd v žkm 2,396 P6067 (PZS 3SB) má závislost do staničního zabezpečovacího zařízení ESA11 v žst. Olbramovice. Přejezd v žkm 6,115 P6073 (PZS 3ZBL) je s přejezdníky.

Z přejezdů opatřených přejezdovým zabezpečovacím zařízením je zřízeno telefonické spojení do žst. Olbramovice. V traťovém úseku jsou železniční zastávky Vrchotovy Janovice, Voračice a Minartice.

**Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Základním účelem stavby je modernizace dráhy a zefektivnění jejího provozu a zvýšení bezpečnosti dopravy na železničním přejezdu, výstavbou nového PZS a doplněním závor

**Navrhovaný stav P6067**

Vybuduje se přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2.

Na přejezdu budou zřízeny vpravo dva stožáry závor s výstražníky (A,B) a vlevo dva výstražníky (C,D).

Nebude zřízena signalizace pro nevidomé.

Před přejezdem budou umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost přejezdníky. Rozsvícení návěsti „Uzavřený přejezd“ na přejezdnicích bude závislé na výstraze na přejezdu a na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu.

Navržené PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Volnost kolejových úseků se bude zjišťovat počítači náprav. Kolejové úseky budou na přejezdu překřížené, počítací body u přejezdu budou zřízené se směrovým účinkem, který bude využitý pro anulaci na přejezdu.

Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude dálkově ovládané, nebudou ani zřízené indikační prvky PZS.

Stav PZS bude indikován strojvedoucím prostřednictvím návěstního znaku přejezdníků. Bude zřízena kontrola první a druhé části mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy při překročení stanovené doby. Na PZS nebude kontrolována doba anulace.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s napojením na stávající diagnostický server v žst. Olbramovice. Připojení diagnostiky a traťového telefonu se provede výpichem za stávajícího dálkového kabelu.

Technologické zařízení PZS bude umístěno v novém technologickém domku, postaveném v žkm 2,389, namísto stávajícího plastového domku. Umístění domku musí zaručit splnění požadavku dle ČSN 73 6380 pro dodržení rozhledového trojúhelníku při poruše PZS. Technologický domek bude (betonový), zateplený, s integrovanou střechou z vodostavného betonu.

#### **Řešení napájení nn.**

Pro napájení technologického domku P6067 v km 2,396 bude zřízena nová elektrická přípojka ze zastávky Vrchotovy Janovice (SO 01).

### **A.4. Orientační údaje stavby**

#### **a) Základní údaje o kapacitě stavby:**

nové přejezdové zabezpečovací zařízení s počítači náprav kategorie PZS 3ZBL	1 ks
technologický domek	1 ks

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií:**

Technologický domek v km 2,389 pro PZS P6067)	1980 W
---	--------

<b>Celkem:</b>	<b>2,0 kW</b>
----------------	---------------

Spotřeba tepla a teplé užitkové vody není uvažována.

#### **c) Celková spotřeba vody:**

Není uvažováno se spotřebou vody.

#### **d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod:**

Velikost technologického domku bude 3x2m a proto není uvažováno s množstvím dešťových vod.

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě:**

Nejsou požadavky na komunikační vedení veřejné komunikační sítě.

#### **f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Nejsou požadavky na elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

### **A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládá se zahájení stavby v roce 08/2018, dokončení stavby v roce 11/2018.

## **A.6. Přehled výchozích podkladů**

Přípravná dokumentace je zpracovaná na podkladě následujících dokumentů:

- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
  - I. Všeobecné technické podmínky - Příloha č.3b PD ze dne 17.2.2017)
  - II. Zvláštní technické podmínky - PD č.j. 10306/2017 SŽDC-SSZ-UT1-Te ze dne 20.3.2017)
  - III. SOD, č. smlouvy objednatele: E618-S-11401/2016/POS
- b) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC, vydaná pod č. j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM dne 14.7. 2017 s účinností od 1.8.2017.
- c) Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 2 přílohy č. 1 pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012
- d) Směrnice č. 1/2011 ve znění změny č. 1 schválená rozhodnutím ministra dopravy dne 23.01.2012 pod č.j.: 39/2012-910-IPK/1 s účinností od 01.02.2012 (pro povinné přílohy IZ)
- e) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- f) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
- g) Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah
- h) Katastrální mapa
- i) Výpisy z katastru nemovitostí
- j) Geodetické zaměření tratě ŽG Praha

## **A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Jedná se o samostatnou stavbu.

## **A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

**Provozní soubory (PS)**

PS 01 PZS v km 2,396

**Stavební objekty (SO)**

**Silnoproud:**

SO 01 Elektrická přípojka pro PZS v km 2,396

## **A.9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

**a) Zdůvodnění stavby**

Potřeba stavby je daná záměrem investora ke zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu.

**b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Po realizaci stavby se zvýší bezpečnost provozu na železničním přejezdu a dojde k modernizaci dráhy a zefektivnění jejího provozu.

**c) Zdůvodnění umístění stavby**

Umístění stavby je dané km umístěním přejezdu a rozsahem přibližovacích úseků.

## **A.10. Členění přípravné dokumentace**

Přípravná dokumentace je členěna podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Přílohy č.1, změna č.1.

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná část**

### **C. Situace stavby**

### **D. Technologická část**

#### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

##### **D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)**

V této části je řešeno přejezdové zabezpečovací zařízení.

### **E. Stavební část**

#### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **E.3.6 Rozvody nn, osvětlení**

V této části je řešena přípojka nn pro technologický domek P6067

### **G. Náklady a ekonomické hodnocení**

### **H. Doklady**

### **I. Geodetická dokumentace**